

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA DROGACH POWIATOWYCH

Lp.	Numer drogi	Pełna nazwa drogi	Utrzymanie zimowe na odcinkach o nawierzchni:	
			bitumicznej	gruntowej
1	1715 P	gr. woj. wlkp. - Sowią Góra	III standard	-
2	1716 P	Piłka – Mierzyn	-	nie objęty
3	1717 P	gr. woj. wlkp.-Muchocin-Międzychód(dr.160)	III standard	nie objęty
4	1718 P	(dr.nr 1717P) Międzychód-Stare Gorzycko-dr. nr 24	III standard	nie objęty
5	1719 P	dr. nr 182-Międzychód-Dzięcielín-Skrzydłewo	III standard	-
6	1720 P	(dr. nr 160) Międzychód (ul. Langowicza, ul. Iczka, pl. Kościuszki, ul. Czynu 600 lecia) (dr. nr 182)	III standard	-
7	1721 P	dr. nr 182 – Kolno -Kamionna	III standard	nie objęty
8	1722 P	Kamionna – Tuczępy – Krzyżkówko – Lewice	III standard	odc. Lewice - Krzyżkówko - tylko odśnieżanie wg IV standardu, pozostałe odcinki - nie objęty
9	1723 P	gr. gm. Sieraków – Zatom Nowy	-	nie objęty
10	1724 P	dr. woj. nr 160 – Dormowo – gr. woj. wlkp.	III standard	nie objęty
11	1725 P	gr. woj. wlkp. - Dormowo – Głażewo	-	nie objęty
12	1726 P	Głażewo – Mnichy – dr. kraj. nr 24	III standard	-
13	1727 P	Łowyń – gr. woj. wlkp.	III standard	-
14	1728 P	Łowyń – gr. pow. nowotomyskiego	-	nie objęty
15	1729 P	dr. pow. nr 1728 P – Lewice	-	nie objęty
16	1730 P	Lewice – Kaliska – gr. pow. nowotomyskiego	-	nie objęty
17	1731 P	dr. 1722 P – Kaliska – gr. pow. nowotomyskiego (Zębówo)	-	nie objęty
18	1732 P	dr. woj. nr 182 – Ławica – Prusim- dr. nr 24	III standard	odc. Ławica - Popowo - tylko odśnieżanie wg IV standardu, pozostałe odcinki - nie objęte
19	1733 P	Prusim – Kurnatowice – Upartowo – (dr. nr 186)	III standard	-
20	1734 P	Sieraków – Góra – Kwilcz (dr. nr 24)	III standard	-
21	1735 P	Kwilcz – Miłostowo – Krzyżkówko	III standard	nie objęty
22	1736 P	Sieraków – Grobia – dr. nr 186	III standard	-
23	1737 P	Góra – Przemysł – dr. nr 1736 P	III standard	nie objęty
24	1738 P	Grobia – Lutomek	III standard	nie objęty
25	1739 P	(Sieraków) dr. nr 182 – Lutomek – Lubosz – Chudobczyce – gr. pow. szamotulskiego (Pniewy)	III standard	nie objęty
26	1740 P	dr. nr 24 – Wituchowo – gr. pow. nowotomyskiego (Linie)	III standard	nie objęty
27	1741 P	Lubosz (dr. nr 1739 P) – Augustowo – Chorzewo – Karolewice	III standard	-
28	1742 P	Kaczlin – Ryżyn – Lutom	III standard	-
29	1743 P	Ryżyn – Jabłonowo	III standard	-
30	1744 P	(dr. nr 182) Iżdebno – Charcice – Chrzypsko W. (dr. nr 133)	III standard	-
31	1745 P	(dr. nr 186) Łężeczki – Białokosz – gr. pow. szamotulskiego (Pniewy)	III standard	-
32	1746 P	dr. nr 182 – Mylin – Chrzypsko M. - gr. pow. szamotulskiego (Nojewo)	III standard	ul. Kolejowa w Chrzypsku Wielkim - tylko odśnieżanie wg IV standardu, pozostałe odcinki - nie objęte
33	1747 P	Strzyżmin – Orle – gr. pow. szamotulskiego (Nojewo)	III standard	-
34	1748 P	Orle – gr. pow. szamotulskiego (Bielejewo)	III standard	nie objęty
35	1749 P	Białokosz – Gnuszyn – gr. pow. szamotulskiego (Psarskie)	III standard	-
36	1750 P	Miłostowo – gr. pow. nowotomyskiego (Lwówek)	III standard	nie objęty
37	2729 P	(Piotry) gr. pow. międzychodzkiego – Lewice	III standard	nie objęty

Standardy utrzymania dróg krajowych w okresie zimowym określające zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach krajowych
 Załącznik nr 1

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu:
1	2	3	4	5	
1	I	Jezdnia i pobocze utwardzone wolne od czynników (elementów) powodowanych zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody	Dotyczy jezdni i poboczy - śnieg luźny może zalegać - błoto pośniegowe może występować - nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych i zajeżdżonej warstwy śniegu również podczas opadów i zamieci śnieżnych	do 2 godz. do 4 godz.	- gołoledzi do 2 godz. - szronu do 2 godz. - szadzi do 2 godz. - lodowicy do 4 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi	- śnieg luźny może zalegać - błoto pośniegowe może występować - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu	do 4 godz. do 6 godz. do 6 godz.	- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o naw. utwardzonej - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - zasp mogą występować	do 6 godz. do 6 godz. do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kol.3: - gołoledzi do 5 godz. - szronu do 5 godz. - szadzi do 5 godz. - śliskości pośniegowej do 6 godz. - lodowicy do 5 godz.
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać - śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne mogą występować - zasp mogą występować Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	do 8 godz. do 8 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledzi do 8 godz. - śliskości pośniegowej do 10 godz. - lodowicy do 8 godz.
5	V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać - śnieg zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować - zasp mogą występować Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	do 16 godz. do 24 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledzi do 8 godz. - może występować śliskość pośniegowa

*) Standard II podwyższony - na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu. Drogi objęte wzmocnionym nadzorem.

